

RESCATE VEHICULAR

¿Por qué es importante tener áreas establecidas en una escena de rescate vehicular?



*“Sean cuales sean los recursos disponibles, siempre se debe hacer hincapié en la **SEGURIDAD** del personal involucrado en el proceso de rescate. Es simplemente inaceptable que los rescatadores comprometan su propia seguridad, y los procedimientos que se adopten deben de tener esto en cuenta.”*



RENZO MIRANDA
@srinstructor4

En cualquier accidente de tráfico, la escena puede convertirse rápidamente en un caos con múltiples peligros presentes. Para los bomberos y rescatistas, establecer áreas claras y definidas en una escena de rescate vehicular es esencial para garantizar la seguridad y la eficiencia.

A continuación, veremos la importancia de esta práctica en tres secciones principales: la seguridad en la escena, el manejo y evaluación de una escena de rescate vehicular, y las áreas establecidas en una escena de rescate.

IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD EN LA ESCENA

Los bomberos y rescatistas, por naturaleza, tienen un fuerte deseo de ayudar a otros en situaciones de emergencia. Este espíritu altruista es admirable, pero puede llevar a situaciones peligrosas si no se maneja correctamente.

En el lugar de un accidente de tráfico, este impulso de ayudar puede comprometer la seguridad de todos los involucrados, reduciendo la efectividad del trabajo de rescate o incluso provocando más accidentes.

RESCATE VEHICULAR

La seguridad del equipo de rescate y de todas las personas presentes en o cerca del lugar del siniestro debe ser prioritaria, nunca se puede poner demasiado énfasis en la seguridad. Las prioridades iniciales en una escena de rescate vehicular deben ser:

- 1. Seguridad:** Asegurar la escena para proteger a los rescatistas, a las víctimas, a todo aquel involucrado en el accidente y a los transeúntes que pasan por ahí.
- 2. Acceso:** Establecer un acceso seguro al rescatista paramédico al interior del vehículo para el manejo de la(s) víctima(s).
- 3. Atrapamiento:** Planificar y realizar la extracción segura de la(s) víctima(s) del vehículo, de manera segura y eficiente en todo momento.



El manejo de una escena de rescate vehicular es un proceso multidisciplinario, coordinado y planeado.



MANEJO Y EVALUACIÓN DE UNA ESCENA DE RESCATE VEHICULAR

El manejo de una escena de rescate vehicular es un proceso multidisciplinario, coordinado y planeado. El objetivo es detectar, responder, solucionar y normalizar la vía tan pronto y seguro como sea posible, manteniendo un enfoque principal en las víctimas, y con mucha seguridad en todo momento.

Existen varias organizaciones que deben cumplir varias funciones específicas, estas organizaciones incluyen:

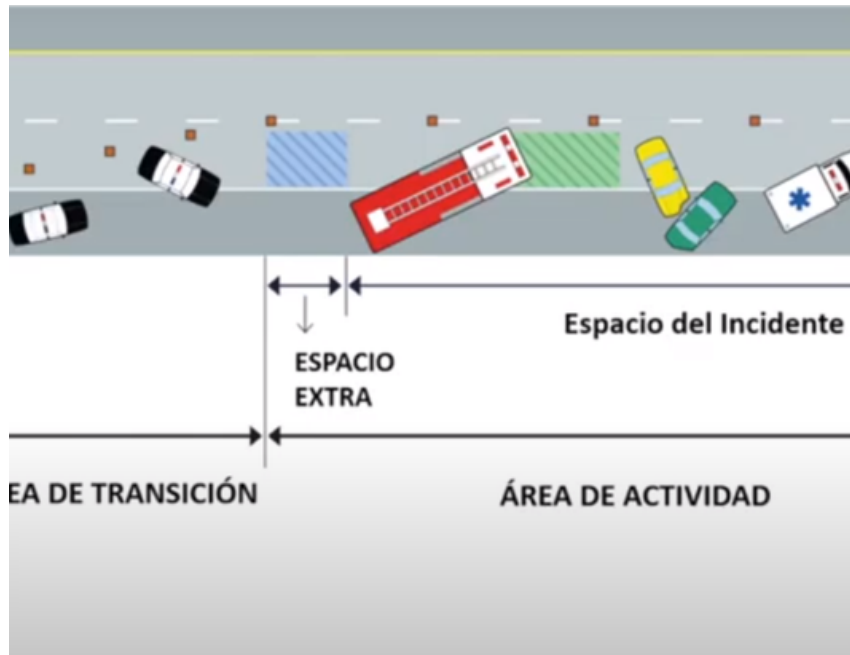
- 1. Bomberos y/o Brigadas de Rescate:** Realizan las operaciones propias del rescate y extinción de incendios si es necesario. Deben estar entrenadas, capacitadas y contar con los recursos necesarios para realizar estas funciones.
- 2. Personal de Seguridad Ciudadana y/o Industrial:** Proveen control de tráfico y seguridad perimetral.

RESCATE VEHICULAR

3. Policía Nacional: Aseguran el orden y colaboran en la investigación del accidente.

4. Personal de Salud y/o Parte Médica: Proveen atención médica inmediata a las víctimas.

La coordinación entre estos grupos es crucial para asegurar que el rescate sea eficiente y seguro. Cada equipo debe saber exactamente cuáles son sus responsabilidades y cómo deben interactuar con los otros grupos presentes en la escena.



ÁREAS ESTABLECIDAS EN UNA ESCENA DE RESCATE VEHICULAR

Dividir la escena en áreas específicas ayuda a mantener el orden y la seguridad. Las cuatro áreas en una escena de rescate vehicular que debemos tener en cuenta son:

1. Área de Precaución: Es la primera área, está suficientemente atrás del lugar del accidente. Aquí se inicia el control del accidente y el desvío del tráfico, utilizando señales y objetos de advertencia. Esta área no debe ser ocupada por personal de rescate.

2. Área de Transición: En esta área se colocan los vehículos de seguridad ciudadana y/o industrial, la policía y otras instituciones que deben estar en la escena. Las luces de escena y/o intermitentes deben estar encendidas para alertar a otros conductores. Esta área coordina con el área final de actividad.

3. Área de Actividad: Dividida en dos espacios:

- **Espacio de Seguridad o extra:** Situado detrás de la barrera de sacrificio, separa el área de transición y el espacio del incidente. Aquí no deben circular bomberos ni destinar herramientas. Finaliza con la ubicación de la máquina que protege la escena, y no debe ser menor a 20 metros. Debe estar relacionado con la distancia de detención de los vehículos que circulan en la zona.
- **Espacio del Incidente:** Área donde se realizan las operaciones de rescate y extracción del paciente. Sólo deben estar presentes las personas que están trabajando directamente en el rescate. Esta dividido en el perímetro interno y externo.



RESCATE VEHICULAR

4. Área de Terminación: Es el área donde el tráfico vuelve a su flujo normal, el tráfico empieza a circular libremente nuevamente. Esta zona es de mucho cuidado porque todos los conductores quieren pasar rápidamente y salir del embotellamiento. Debe tener un ángulo de 45° para facilitar el flujo seguro y eficiente del tráfico.



RESCATE SEGURO

En una escena de rescate vehicular, se pueden encontrar más de **15** tipos diferentes de peligros. Es crucial recordar que una escena de rescate vehicular es dinámica y cambiante. La identificación de peligros, la evaluación de riesgos y la mitigación mediante diversas acciones de control son esenciales. Todos los integrantes del equipo de rescate deben estar informados de cada uno de los peligros encontrados, y es vital anunciarlos con voz fuerte en el momento de encontrarlos.



*“Sean cuales sean los recursos disponibles, siempre se debe hacer hincapié en la **SEGURIDAD** del personal involucrado en el proceso de rescate. Es simplemente inaceptable que los rescatadores comprometan su propia seguridad, y los procedimientos que se adopten deben de tener esto en cuenta.”*

Mantener áreas establecidas y seguir protocolos de seguridad asegura que los rescates se realicen de manera eficiente y, sobre todo, segura. La seguridad debe ser siempre la prioridad en cualquier operación de rescate vehicular.



RENZO MIRANDA
@srinstructor4
Lima- Perú

DATO REAL ↑

El 21/09/1996 varios rescatistas de la Compañía de bomberos Voluntarios del Perú Lima 4, resultaron heridos luego de que un vehículo se estrellara contra su unidad Rescate cuando estaban apunto de retirarse de una escena de rescate vehicular.

Hubieron varios heridos por parte de los rescatistas, el chofer del vehículo falleció en el lugar del accidente, su acompañante fue rescatada con vida y llevada al hospital.

